

ARION		460	450	440	430	420	410
-------	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

#### Instalación hidráulica

Circuito hidráulico abierto 60 l/min		o	o	o	o	o	o
Potencia con régimen de revoluciones nominal	l/min	60	60	60	60	60	60
Presión máx. de trabajo	bar	190	190	190	190	190	190
Cantidad de distribuidores hidráulicos (mín./ máx.)		2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3
Palanca en cruz FLEXPILOT		o	o	o	o	o	o
Reglaje de la cantidad de caudal para un distribuidor hidráulico		●	●	●	●	●	●
Circuito hidráulico abierto 100 l/min		o	o	o	o	o	o
Potencia con régimen de revoluciones nominal	l/min	100	100	100	100	100	100
Presión máx. de trabajo	bar	190	190	190	190	190	190
Cantidad de distribuidores hidráulicos (mín./ máx.)		2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3
Mando en cruz ELECTROPILOT		o	o	o	o	o	o
Palanca en cruz FLEXPILOT		o	o	o	o	o	o
Reglaje de la cantidad de caudal para un distribuidor hidráulico		●	●	●	●	●	●
Circuito Load-Sensing 110 l/min		o	o	o	o	o	o
Potencia con régimen de revoluciones nominal	l/min	110	110	110	110	110	110
Presión máx. de trabajo	bar	190	190	190	190	190	190
Cantidad de distribuidores hidráulicos (mín./ máx.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Mando en cruz ELECTROPILOT		o	o	o	o	o	o
Palanca en cruz FLEXPILOT		o	o	o	o	o	o
Regulación del caudal para todos los distribuidores hidráulicos		o	o	o	o	o	o

#### Elevador trasero

Barra inferior y brazo superior con final de bola cat. 2		–	–	–	–	●	●
Barra inferior y brazo superior con enganche de garra cat. 3		●	●	●	●	o	o
Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento	kg	5750	5750	5750	5750	4500	4500
Capacidad de carga constante con 610 mm	kg	4200	4200	4200	4200	3200	3200
Recorrido de elevación	mm	740	740	740	740	730	730
Antivibración		●	●	●	●	●	●
Mando externo		●	●	●	●	●	●
Enchufe hembra ISOBUS		o	o	o	o	o	o
Caja de enchufe de 25 amperios		●	●	●	●	●	●

#### Elevador delantero

Capacidad de carga	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Toma de fuerza delantera 1.000 rpm		o	o	o	o	o	o
Antivibración para elevador delantero		●	●	●	●	●	●
Accionamiento externo		o	o	o	o	o	o
Accionamiento del stop para la toma de fuerza delantera		o	o	o	o	o	o
Conexiones adicionales instal. hidráulica		o	o	o	o	o	o
Enchufe para el remolque		●	●	●	●	●	●

#### Cabina

Cabina de techo alto		□	□	□	□	□	□
Cabina de techo bajo		–	–	–	–	□	□
Cabina PANORAMIC		□	□	□	□	□	□
Sistema de información de a bordo CIS		o	o	o	o	o	o
Sistema automático de aire acondicionado		o	o	o	o	o	o
Asiento del instructor con neverita integrada		o	o	o	o	o	o
Barra de dirección regulable		●	●	●	●	●	●

● de serie o opcional □ disponible – no disponible

ARION		460	450	440	430	420	410
-------	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

#### Toma de fuerza

Embrague húmedo de discos múltiples		●	●	●	●	●	●
Manejo externo con tecla stop		o	o	o	o	o	o
540/540E		●	●	●	●	●	●
540/540E/1000		o	o	o	o	o	o
Eje intercambiable de la toma de fuerza		●	●	●	●	●	●
Eje de la toma de fuerza 1 3/8", 6 muescas		●	●	●	●	●	●
Eje de la toma de fuerza 1 3/8", 6 y 21 muescas		o	o	o	o	o	o
Eje de la toma de fuerza 1 3/8", 8 y 21 muescas		o	o	o	o	o	o
Automatismo de la toma de fuerza		o	o	o	o	o	o

#### Eje delantero doble tracción

Eje delantero fijo		●	●	●	●	●	●
Eje delantero suspendido PROACTIV		o	o	o	o	o	o
Automatismo doble tracción		●	●	●	●	●	●
Ángulo máx. de la dirección (fijo./PROACTIV)	Grados	55/50	55/50	55/50	55/50	55/50	55/50
Ángulo de avance	Grados	6	6	6	6	6	6
Ángulo de oscilación (fijo / PROACTIV)	Grados	10/8	10/8	10/8	10/8	10/8	10/8
Radio de giro	m	4,9	4,9	4,5	4,5	4,4	4,4
Rodada	mm	1839	1839	1839	1839	1842	1842
con neumáticos		340/85 R 28	340/85 R 28	340/85 R 28	340/85 R 28	340/85 R 24	340/85 R 24
Bloqueo del diferencial		●	●	●	●	●	●
Guardabarros fijos		●	●	●	●	●	●
Guardabarros pivotantes		o	o	o	o	o	o

ARION		460	450	440	430	420	410
-------	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

#### Pesos y medidas

Neumáticos traseros		18.4 R 38	18.4 R 38	16.9 R 38	16.9 R 38	16.9 R 34	16.9 R 30
Neumáticos delanteros		14.9 R 28	14.9 R 28	13.6 R 28	13.6 R 28	13.6 R 24	11.2 R 24
Longitud total (sin contrapesos delanteros, sin elevador delantero) (d)	mm	4444	4444	4444	4444	4372	4372
Centro eje trasero hasta borde superior cabina de techo alto (a)	mm	1965	1965	1965	1965	1910	1910
Centro eje trasero hasta borde superior cabina de techo bajo (a)	mm	–	–	–	–	1770	1770
Altura total (b) cabina de techo alto	mm	2765	2765	2765	2765	2610 <sup>1</sup>	2610 <sup>1</sup>
Altura total (b) cabina de techo bajo	mm	–	–	–	–	2470 <sup>1</sup>	2470 <sup>1</sup>
Distancia entre ejes (c)	mm	2525	2525	2525	2525	2490	2490
Espacio libre al suelo del eje delantero (e)	mm	505	505	480	480	430	380
Espacio libre al suelo del eje trasero (sin barra de tiro) (f)	mm	489	489	464	464	413	364
Peso	mm	5100	5100	5000	5000	4800	4700
Peso máximo total permitido	mm	8500	8500	8500	8500	8500	8500

<sup>1</sup> Altura total con neumáticos de 30"



● de serie o opcional □ disponible – no disponible

ARION		460	450	440	430	420	410
-------	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

### Motor

Fabricante		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Número de cilindros/ aspiración		4/TI	4/TI	4/TI	4/TI	4/TI	4/TI
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Inyección (Common-Rail)		●	●	●	●	●	●
Normativa para gases de escape Stage IV (Tier 4)		●	●	●	●	●	●
Limpieza de gases de escape DOC + SCR		●	●	●	●	●	●
Régimen de revoluciones nominal	rpm	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Valor de homologación (97/68 CE) <sup>1</sup>	kW/CV	102/139	93/126	86/117	80/109	72/98	66/90
Potencia con rég. de rev. nominal (ECE R 120) <sup>2</sup>	kW/CV	99/135	92/125	85/115	77/105	70/95	63/85
Potencia máx. (ECE R 120) <sup>2</sup>	kW/CV	104 / 140	97 / 130	90 / 120	82 / 110	75/100	67 / 90
Par motor máximo (ECE R 120) <sup>2</sup>	Nm	570	550	520	480	435	405
Capacidad máx. del depósito de combustible	l	190	190	190	190	140	140
Capacidad máx. del depósito de urea	l	22	22	22	22	17	17
Intervalo para el cambio de aceite	h	600	600	600	600	600	600

### Caja de cambios bajo carga QUADRISHIFT

Número de marchas de avance / retroceso		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Velocidad mínima con 2200 rpm	km/h	2,04	2,04	2,04	2,04	1,85	1,85
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40	40	40
Cambio inversor REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●
Marchas bajo carga		4	4	4	4	4	4
Grupos con mando electr.		4	4	4	4	4	4
QUADRACTIV		○	○	○	○	○	○
Velocidad mínima con marchas tortuga	km/h	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14

### Caja de cambios de conmutación bajo carga HEXASHIFT

Número de marchas de avance / retroceso		24/24	24/24	24/24	24/24	–	–
Velocidad mínima con 2200 rpm	km/h	1,75	1,75	1,75	1,75	–	–
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40	–	–
Cambio inversor REVERSHIFT		●	●	●	●	–	–
Marchas bajo carga		6	6	6	6	–	–
Grupos con mando electr.		4	4	4	4	–	–
HEXACTIV		○	○	○	○	–	–
Velocidad mínima con marchas tortuga		0,13	0,13	0,13	0,13	–	–

### Eje trasero

Bloqueos del diferencial conectados electro-hidráulicamente		●	●	●	●	●	●
Automatismo del bloqueo del diferencial		●	●	●	●	●	●
Neumáticos máx. ruedas traseras (diámetro)	m	1,75	1,75	1,75	1,75	1,70	1,70
Intervalo para el cambio de aceite	h	1800	1800	1800	1800	1800	1800

<sup>1</sup> Indicaciones de potencia relevantes para la matriculación. La potencia según 97/68 CE es idéntica a la 2000/25/CE.

<sup>2</sup> Equivale a ISO TR 14396

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben considerarse aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha realizado únicamente para mostrar mejor la función y no debe hacerse en ningún caso por cuenta propia, con el fin de evitar peligros. Al respecto hacemos referencia a las indicaciones correspondientes en el manual de instrucciones.

Todas las indicaciones técnicas sobre motores están basadas siempre en la normativa europea para la regulación de los gases de escape: Stage. La indicación de la normativa Tier en esta documentación tiene exclusivamente fines informativos para facilitar el entendimiento. Un permiso de circulación para regiones en las que la regulación de los gases de escape está regulada por Tier, no puede ser derivado de ello.